



---

Eröffnung Batteriewerk Kirchartd

---

---

1/4

---

---

Pressemitteilung

---

---

30. Juni 2023

---

## **Valmet Automotive eröffnet erstes Batteriewerk in Deutschland – wichtiger Schritt für ambitionierte Wachstumsziele**

Im Beisein von mehr als 100 Gästen, darunter der baden-württembergische Verkehrsminister Winfried Hermann, feierte Valmet Automotive die Eröffnung seines ersten Werks für die Produktion von Batteriesystemen in Deutschland. Das Gesamtinvestment in das Werk in Kirchartd bei Heilbronn und damit im Herzen führender deutscher Premium-OEMs, beläuft sich auf einen höheren zweistelligen Millionen-€-Betrag.

Nach einer zweijährigen Umbauphase werden seit Februar 2023 am Standort Batteriesysteme für die Elektromobilität produziert. Den Auftakt bildete eine Kleinserienfertigung von Modulen, Packs und dem Batteriemanagementsystem (BMS) für die Plug-in-Hybrid-Variante (PHEV) einer exklusiven Sportwagenmarke.

Mit der inzwischen erfolgten Installation der Produktionsanlagen für den ersten Großauftrag für einen weiteren Kunden, ein deutscher OEM, „geht es nun so richtig los im Werk“, sagt Manuel Ötsch, der im Jahr 2021 als Standortleiter zum Aufbau des Werks Kirchartd zu Valmet-Automotive gekommen war und inzwischen als Vice President Operations Verantwortung über den Betrieb aller Batteriewerke des finnischen Zulieferers trägt.

### **Hochautomatisierte Fertigung von Batteriesystemen**

Das Werk Kirchartd ist auf einem Areal mit ca. 60.000 Quadratmetern angesiedelt. In dem bestehenden Gebäude hat Valmet Automotive auf einer Fläche von rund 11.500 Quadratmetern eine hochautomatisierte Produktion aufgebaut, die zukunftsfähige Arbeitsplätze für rund 160 Mitarbeiter bietet. Dem hohen Nachhaltigkeitsanspruch des Unternehmens folgend, wird in Kirchartd von Beginn an CO<sub>2</sub>-neutral produziert.

Für die Produktion stehen 2 Linien für die automatisierte Fertigung von Groß- und Kleinserien zur Verfügung. Das Prozess Know-how umfasst sowohl Modul- wie Packfertigung. Zudem zeichnet sich das Werk durch eine große Fertigungstiefe in den Applikationsanwendungen aus, wie z.B. Biegen, Schneiden, Laserschweißen, Kleben, Dichtheitsprüfung und End-of-Line-Prüfverfahren.

Wie in den anderen Batteriewerken von Valmet Automotive sind die Strukturen so aufgebaut, dass alle EV-Werke in das Operating System des Unternehmens eingebunden sind und ähnlichen Prozessabläufen und Standards folgen. Projekte können indes ganzheitlich autonom am jeweiligen Standort abgebildet werden.



## VALMET AUTOMOTIVE

---

Eröffnung Batteriewerk Kirchartd

---

---

2/4

---

---

Pressemitteilung

---

---

30. Juni 2023

---

- Mit dieser Struktur stellen wir einheitlich hohe Qualität in der Produktion sicher, steigern unsere Fähigkeiten bei der Lieferung von Batteriesystemen und schaffen gleichzeitig eine größtmögliche Nähe zu unseren Kunden an den jeweiligen Standorten, sagt **Jyrki Nurmi**, Senior Vice President EV Systems, Valmet Automotive.

Kirchartd ist nach Salo und Uusikaupunki, beide Finnland, das dritte Batteriewerk des Unternehmens und das erste in Deutschland. Die Entscheidung, in Deutschland eine weitere Batteriefabrik zu bauen, wurde vor dem Hintergrund getroffen, dass Valmet Automotive von einem deutschen Automobilhersteller als Systemlieferant für ein in Kürze anlaufendes Batterieprogramm beauftragt wurde.

Ein wesentliches Kriterium für die Errichtung des Werkes in Kirchartd war die Nähe zu den Entwicklungsstandorten in München und Bad Friedrichshall, wo das Unternehmen auch ein Batterie-Testzentrum betreibt. Ein weiterer entscheidender Grund war die Möglichkeit, die Produktionsfläche in Kirchartd kurzfristig um weitere 15.000 Quadratmeter erweitern zu können.

- Die Eröffnung unseres ersten Werks in Deutschland bedeutet einen wichtigen Schritt in der Internationalisierung unseres Unternehmens und unterstreicht unsere Ambitionen, innerhalb Europas eine führende Rolle in der Produktion aber auch der Entwicklung von Batteriesystemen einzunehmen, sagt **Olaf Bongwald**, CEO Valmet Automotive.

Valmet Automotive hat frühzeitig die sich durch die Elektromobilität ergebenden Chancen erkannt. Beginnend mit dem im Werk Uusikaupunki gefertigten BEV Think City gefolgt vom Fisker Karma, verfügt das finnische Unternehmen seit dem Jahr 2009 über hohe Kompetenz in der Serienfertigung von rein elektrischen und elektrifizierten Fahrzeugen. Mit der Gründung des Geschäftsbereichs EV Systems im Jahr 2018, in dem sowohl die Entwicklung wie auch die Fertigung von Batteriesystemen und -modulen gebündelt sind, wurde der strategische Fokus in der Unternehmensentwicklung auf die Elektromobilität gelegt. Inzwischen bietet Valmet Automotive in allen Geschäftsbereichen – Vehicle Contract Manufacturing, EV Systems und Roof & Kinematic Systems – Produkte für die Elektromobilität an.

### **Seit 2019 bereits 1,8 Millionen Batteriesysteme gefertigt**

EV Systems deckt bei Batteriesystemen die komplette Wertschöpfungskette ab und gehört inzwischen zu den führenden Produzenten von Batteriesystemen in Europa. Seit



## VALMET AUTOMOTIVE

---

Eröffnung Batteriewerk Kirchartd

---

3/4

---

Pressemitteilung

---

---

30. Juni 2023

---

dem Produktionsstart seines ersten Batteriewerks im Jahr 2019 in Salo hat das Unternehmen rund 1,8 Million Batteriesysteme für Hybrid-, Plug-in und vollelektrische Fahrzeuge gefertigt.

Bei der Eröffnungsfeier würdigte Verkehrsminister Winfried Hermann als Vertreter der Landesregierung das Engagement von Valmet Automotive in Kirchartd und hob die Zusammenarbeit starker Partner beim Umbau zur nachhaltigen Mobilität hervor. Gerade für das Land Baden-Württemberg sei der Erfolg der Elektromobilität von großer Bedeutung.

- Es ist ein starkes Signal für den Automobilstandort Baden-Württemberg, dass hiermit heute dieses Batteriewerk im Land in Betrieb geht. Die Landesregierung setzt sich vor allem im Strategiedialog Automobilwirtschaft BW mit ganzer Kraft dafür ein, dass die Transformation zur Elektromobilität gelingt. Unser Ziel als Verkehrsministerium ist es, dass bis 2030 jedes zweite Auto klimaneutral betrieben wird. Deshalb ist es sowohl für den Klimaschutz als auch den regionalen Arbeitsmarkt sehr bedeutend, dass die Batterieproduktion hier stattfindet, sagt **Winfried Hermann**.

Gerd Kreiter, Bürgermeister von Kirchartd betonte ebenso wie Thomas Weissbrod, Managing Director Calibrium Real Estate Advisory GmbH, die stets konstruktive und offene Zusammenarbeit mit Valmet Automotive während der Planungs- und Bauphase.

Weiteres Pressematerial zur Eröffnung des Valmet Automotive Batteriewerks Kirchartd ist am 30. Juni ab 14 Uhr MEZ unter folgendem Link/QR-Code verfügbar:

<https://www.valmet-automotive.com/fi/media-news/#kirchartd>



### Zusätzliche Information:

**Frank Volk**, Senior Manager, Corporate Communications, Valmet Automotive  
+49 172 378 1569  
frank.volk@valmet-automotive.com

Valmet Automotive Bilddatenbank erreichbar unter <https://www.valmet-automotive.com/de/media-news/>



## VALMET AUTOMOTIVE

---

Eröffnung Batteriewerk Kirchartd

---

4/4

---

Pressemitteilung

---

---

30. Juni 2023

---

[www.valmet-automotive.com](http://www.valmet-automotive.com)

[Facebook](#) [LinkedIn](#) [Twitter](#) [YouTube](#)

Die Valmet Automotive Group ist ein führender europäischer Hersteller von Batteriesystemen für Elektrofahrzeuge und kinematischen Systemen (einschließlich Ladeklappen für Elektrofahrzeuge und aktive Spoiler) für OEMs sowie einer der größten Fahrzeugauftragshersteller der Welt. In ihrer strategischen Entwicklung konzentriert sich die Valmet Automotive Group auf die Elektromobilität durch die Entwicklung und Herstellung von Batteriemodulen sowie Packs für elektrifizierte Fahrzeuge. Die Aktivitäten der Gruppe sind in drei Geschäftsbereiche organisiert: Vehicle Contract Manufacturing (VCM), EV Systems (EVS) und Roof & Kinematic Systems (RKS). Seit der Gründung im Jahr 1968 hat Valmet Automotive in seinem Werk im finnischen Uusikaupunki mehr als 1,8 Millionen Fahrzeuge produziert. Valmet Automotive betreibt außerdem zwei Batteriesystemwerke in Salo, Finnland und Uusikaupunki, Finnland sowie ein drittes in Kirchartd, Deutschland. Das Unternehmen hat Standorte in Finnland, Deutschland und Polen. Die größten Aktionäre von Valmet Automotive sind die staatliche finnische Investmentgesellschaft Tesi und die Pontos Group mit einem Anteil von jeweils 38,46%. 23,08% hält die chinesische Contemporary Amperex Technology Limited (CATL), der weltweit führende Hersteller von Batteriezellen für Elektrofahrzeuge.